



Ellos también merecen nuestro aplauso

UNA Y MIL VECES  
**GRACIAS**  
POR NOSOTROS IMPRESCINDIBLES



## 44 TONELADAS: ASPECTOS TÉCNICOS A TENER EN CUENTA

051

Madrid, 4 de agosto de 2025

Desde la publicación en el BOE de la Orden Ministerial que [modifica el Reglamento General de Vehículos](#) que introduce importantes cambios en pesos y dimensiones, entre los que se incluye la ampliación de la MMA a 44 toneladas, surgen algunas dudas.

**¿Podrán circular todos los vehículos actuales con 44 toneladas?** No, porque no todos los vehículos cumplirán automáticamente con los requisitos. A continuación, explicamos los principales **aspectos técnicos a verificar**.

### *Fechas de entrada en vigor:*



- **23 de octubre de 2025:** 44 toneladas
- **23 de enero de 2026:** 44 toneladas en vehículos cisterna



### **¿Qué es la MMTA (Masa Máxima Técnicamente Admisible)?**

Es la masa máxima que un vehículo puede soportar según sus características constructivas y especificaciones del fabricante, incluyendo la carga. Es un límite técnico que no debe superarse para garantizar la seguridad y el buen funcionamiento del vehículo.





Ellos también merecen nuestro aplauso

UNA Y MIL VECES  
**GRACIAS**  
POR SER IMPRESCINDIBLES



## 1. VEHÍCULOS MOTOR

**Casilla F1.1:** correspondiente a la MMTA del 2º eje. Debe poner como mínimo 12.000 kg.

**Casilla F.3:** correspondiente a la MMTA del conjunto, debe aparecer 44.000 kg o más.

### Si cumple con la MMTA:

- No es necesario hacer nada hasta la **siguiente ITV**, donde se adaptará la tarjeta técnica a los nuevos límites que marca la norma.
- Posteriormente, se deberá solicitar en Tráfico el **nuevo permiso de circulación** con los datos actualizados.

## 2. SEMIRREMOLQUES

**Casilla F1.1:** correspondiente a la MMTA de cada uno de los ejes de la unidad. Debe aparecer como mínimo 9.000 kg.

**⚠** En cualquiera de los casos, si **el vehículo no está homologado para esa masa**: no podrá circular con 44 t. y se deberá solicitar **un certificado al fabricante** que acredite que puede circular con 44 t. y con esa documentación pasar la ITV correspondiente.

## En conclusión



Para circular con 44 toneladas es imprescindible:

Verificar en la ficha técnica del vehículo motor

F.3  $\geq$  44.000 kg

F.1.1 (segundo eje)  $\geq$  12.000 kg

Verificar en la ficha técnica del semirremolque

F.1.1 por eje  $\geq$  9.000 kg





## ¿Qué hacer ahora?

- Si tu vehículo **ya cumple**, simplemente espera a la **siguiente ITV**: Allí se actualizará la documentación y podrás solicitar el nuevo permiso de circulación.
- Si no aparecen esos valores pero crees que el vehículo puede cumplirlos, contacta con el fabricante para solicitar un **certificado acreditativo**.

**De aquí a la fecha de aplicación, iremos ampliando la información.**

## Ejemplos prácticos:

|       |                              |
|-------|------------------------------|
| G     | 8100                         |
| F.1   | 21000                        |
| F.1.1 | 8000 / 13000 / ----- / ----- |
| F.1.5 | 12900                        |
| F.2   | 18000                        |
| F.2.1 | 8000 / 11500 / ----- / ----- |
| F.3   | 50000                        |
| F.3.1 | 40000                        |
| O.1   | -----                        |
| O.1.1 | -----                        |
| O.1.2 | 50000                        |
| O.1.3 | -----                        |
| O.1.4 | -----                        |
| F.4   | -----                        |
| F.5   | 2534                         |
| F.6   | 5990                         |
| F.7   | -----                        |
| F.7.1 | ----- / ----- / -----        |
| F.8   | 825                          |

### **Cabezas tractoras: Ejemplo que SÍ cumple**

- **F.1.1 (segundo eje):** indica 13.000 kg, superior a los 12.000 mínimos exigidos.
- **F.3:** indica 50.000 kg, superior a los 44.000 mínimos exigidos.



## Semirremolques:

### Ejemplo que SÍ cumple ✓

- F.1.1: indica 9.000 kg por eje.

|       |                    |
|-------|--------------------|
| G     |                    |
| F.1   | 6340               |
| F.1.1 | 9000               |
| F.1.5 | 9000 / 9000 / 9000 |
| F.2   | 12000              |
| F.2.1 | 35000              |
| F.3   | 8000 / 8000 / 8000 |
| F.3.1 | -----              |
| O.1   | -----              |
| O.1.1 | -----              |
| O.1.2 | -----              |
| O.1.3 | -----              |
| O.1.4 | -----              |
| F.4   | 4000               |
| F.5   | 2550               |
| F.6   | 13950              |
| F.7   | 2040               |
| F.7.1 | 2040               |
| F.8   | 2990               |

### Semirremolques: Ejemplo que NO cumple ✗

Tal y como se puede observar, el peso por eje es de 8.000 kg, por lo que no estaría autorizado.

|                     |                   |           |
|---------------------|-------------------|-----------|
| MTMA/MMA (kg):      | 36.000/34.000     | Voladizo  |
| MTMA/MMA 1º E (kg): | 12.000/10.000     | Distancia |
| MTMA/MMA 2º E (kg): | 8.000/8.000       | Distancia |
| MTMA/MMA 3º E (kg): | 8.000/8.000       | Distancia |
| MTMA/MMA 4º E (kg): | 8.000/8.000       | Distancia |
| MMR S/F, c/F (kg):  |                   | Motor: N  |
| Neumáticos:         | 6 / 385-65 R 22.5 | Nº Cilind |
| Nº de asientos:     |                   | Potencia  |
| Volumen de bodega:  |                   |           |

En este enlace, pueden descargar las imágenes que, además, adjuntamos en el correo, para compartir esta información vía email o redes sociales: <https://we.tl/t-a0vvvo6CIW>

CGS/MSF.

